

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 18070
14 april
2016

# N319;verkeersbesluit rotonde Arrisveld in de gemeente Winterswijk




**ZAAKNUMMER 201 4 - 016624 , D.D. 4 april 201 6**

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen een verkeersbesluit voor het instellen van diverse maatregelen op en nabij de aan te leggen rotonde Arrisveld op de N319 ter hoogte van kilometer 42,2 in de gemeente Winterswijk.

**Aanleiding**

Op de N319 (traject Groenlo – Winterswijk) is in 2015 groot onderhoud uitgevoerd. Gekoppeld aan deze onderhoudswerkzaamheden worden maatregelen getroffen voor het oplossen van knelpunten op het gebied van nieuwe infrastructuur, verkeersveiligheid en fiets. Onderdeel van de maatregelen is een rotonde welke, in 2016 wordt gerealiseerd.

Op de provinciale weg N319 wordt in het noordwesten van Winterwijk een aansluiting gemaakt van een nieuwe gemeentelijke weg. Deze nieuwe wegverbinding vormt een betere ontsluiting van het Streekziekenhuis Koningin Beatrix en verbetert de bereikbaarheid van het te realiseren bedrijventerrein.

De nieuwe weg sluit ter hoogte van kilometer 42,2 aan op de N319. De aansluiting wordt vormgegeven als rotonde.

Als wegbeheerder van de N319 is de provincie Gelderland verplicht om een verkeersbesluit te nemen voor diverse maatregelen op de aan te leggen rotonde, zoals het instellen van de verplichte rijrichting op de rotonde en langs de aan te leggen middengeleiders, het instellen van de voorrangsregeling en het instellen van verplichte fietspaden rond de rotonde.

**Juridisch Kader**

*Wettelijke grondslag:*

Dit besluit wordt genomen conform:
- artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, lid 1 en 2 Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
- het Algemeen Reglement Mandaat Provincie Gelderland.

*Procedure totstandkoming*

Tijdens de procedure heeft overleg plaatsgevonden met de gemeente Winterswijk en met de korpschef van de politie, oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland.

**Zienswijzen**

Op het ontwerp-verkeersbesluit, dat ter visie heeft gelegen van 3 december 2015 tot en met 14 januari 2016, zijn geen zienswijzen ingediend.

**Beleidskader**

In de omgevingsvisie is opgenomen dat personen zich vlot en veilig kunnen bewegen. Hierbij wordt bij knelpunten op het gebied van wegen gekeken naar het voorkomen en benutten alvorens er nieuwe infrastructuur wordt aangelegd. Dit sluit aan op de Gelderse ladder voor duurzaam ruimtegebruik. De provincie is daarbij verantwoordelijk voor het op peil houden van en verbeteren van de kwaliteit van de bestaande wegen, waterwegen en fietspaden in provinciaal beheer. Om veilig te kunnen bewegen over de weg wordt dit volgens Duurzaam Veilig gedachte nader uitgewerkt. De essentie van het Duurzaam Veilig beleid is het voorkomen van verkeersonveiligheid. Volgens de Duurzaam Veilig-gedachte wordt een weg afgestemd en zichtbaar ingericht op het dagelijkse en gewenste gebruik van de weg, waarbij deze zorgvuldig wordt ingepast in de omgeving.

Grondbeginselen voor een Duurzaam Veilig wegennet zijn:




- het voorkomen van onbedoeld gebruik van de weg;
- het voorkomen van grote snelheids- en richtingsverschillen;
- het voorkomen van onzeker gedrag bij de gebruikers van de weg.

Hiervoor dient het wegbeeld eenduidig en uniform te zijn. Dit kan slechts bereikt worden door te streven naar een beperkt aantal functies. Bij het toekennen van functies aan wegen wordt (conform het landelijk beleid) een driedeling onderkend, namelijk stromen (stroomweg), ontsluiten (gebiedsontsluitingsweg) en toegang bieden (erftoegangsweg).

De N319 is een gebiedsontsluitingsweg. Een gebiedsontsluitingsweg voorziet zowel in het doorstromen als in het uitwisselen van verkeer. Op de wegvakken staat doorstroming van het verkeer centraal. Uitwisseling van verkeer vindt in principe plaats op de kruispunten, bij voorkeur bij lagere snelheden.

**Belangenafweging**

De gemeente Winterswijk wil een gezondheidspark 'locatie Arrisveld' in het noordwesten van Winterswijk, ten zuidwesten van de N319 ontwikkelen. Voor een goede bereikbaarheid van dit terrein wordt een nieuwe ontsluitingsweg gerealiseerd die wordt aangesloten op het provinciale wegennet. Hiermee ontstaat tevens een betere bereikbaarheid van het Streekziekenhuis Koningin Beatrix en worden naar verwachting doorstromingsproblemen op de Rondweg West hiermee verminderd.

Ter plaatse van de te realiseren aansluiting op de provinciale weg N319, bestaat de weg uit een hoofdrijbaan, met één rijstrook per richting, en een parallelweg. De hoofdrijbaan van de N319 is buiten de bebouwde kom gesloten voor fietsers, bromfietsers en voertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 kilometer per uur. Deze voertuigen rijden via de parallelweg, die ten noorden van de hoofdrijbaan ligt. Voor een veilige aansluiting van de nieuwe ontsluitingsweg op de N319, wordt deze vormgegeven als rotonde. Een rotonde is een compacte, overzichtelijke kruispuntvorm, waar de snelheid van verkeer laag is. Dit bevordert de verkeersveiligheid ter plaatse. Het betreft een vier-taks rotonde, waarop twee takken van de hoofdrijbaan van de N319 aansluiten, evenals de nieuwe ontsluitingsweg en een verbindingsweg naar de parallelweg van de N319. Via die verbindingsweg en de parallelweg blijft tevens de Honesweg bereikbaar.

De aan te leggen rotonde en de aanwezige bebouwing ten oosten van de rotonde zijn aanleiding om de bebouwde komgrens te verleggen, zodat de nieuwe rotonde binnen de bebouwde kom komt te liggen. De gemeenteraad van Winterswijk heeft voor het verleggen van de komgrens op 11 februari 2014 reeds het benodigde besluit genomen. Met de ligging van de rotonde bij de komgrens, ontstaat een duidelijke, herkenbare overgang naar een ander snelheidsregime.

Bromfietsers en landbouwverkeer rijden binnen de bebouwde kom, dus ook op de nieuwe rotonde, op de rijbaan. Vanaf de rotonde mogen bromfietsers en landbouwverkeer niet via de hoofrijbaan de bebouwde kom uitrijden. Dit wordt aangegeven met borden. Bromfietsers en landbouwverkeer moeten dan via de verbindingsweg van en naar de parallelweg van de N319 rijden.

De rotonde wordt rondom voorzien van fietspaden, zodat fietsers de N319 veilig kunnen oversteken. Fietsers krijgen geen voorrang op de rotonde, in lijn met de voorrangssituatie op de andere rotondes op de N319 ter hoogte van Winterswijk. Hiermee ontstaat eenheid in vormgeving, die het gewenste rijgedrag bevordert.

**Besluit**

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen op de provinciale weg N319 ter hoogte van kilometer 42,2 in de gemeente Winterswijk het volgende verkeersbesluit:

I. door het plaatsen van de borden model D1 van het RVV 1990 op het middeneiland van de te realiseren rotonde, tegenover de toeleidende wegen, een verplichte rijrichting in te stellen op de rotonde;
II. door het plaatsen van de borden model D2 van het RVV 1990 op de te realiseren middengeleiders van de aansluitende wegen van de rotonde, een verplichte rijrichting rechts langs de middengeleiders in te stellen;
III. door het plaatsen van de borden model B6 van het RVV 1990 en door het aanbrengen van haaientanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, een voorrangsregeling in te stellen waarbij het verkeer op de toeleidende wegen voorrang moet verlenen aan alle bestuurders op de rotonde;
IV. door het plaatsen van de borden model G11 van het RVV 1990 van het RVV 1990, de te realiseren paden rondom de rotonde in te stellen als verplicht fietspad;




V. door het plaatsen van borden model G11 van het RVV 1990 op het nieuw te realiseren fietspad ten zuiden van de rotonde (ontsluiting bedrijventerrein), het instellen van een in twee richtingen te berijden fietspad;
VI. door het plaatsen van de borden B6 van het RVV 1990 en door het aanbrengen van haaientanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, bij de fietsoversteekplaatsen ter hoogte van de rotonde en de aansluiting op de parallelweg van het oostelijke fietspad, een voorrangsregeling in te stellen waarbij fietsers voorrang moeten verlenen aan alle bestuurders op de kruisende weg;
VII. door het plaatsen van het borden B6 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 voor de aansluiting op de parallelweg van de N319, een voorrangsregeling in te stellen waarbij bestuurders komende vanaf de rotonde voorrang moeten verlenen aan alle bestuurders op de parallelweg;
VIII. door het plaatsen van bord model C14 van het RVV 1990, op de hoofdrijbaan ten oosten van de rotonde, een geslotenverklaring voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor in te stellen op de hoofdrijbaan tussen de nieuwe rotonde en de bestaande rotonde Jaspersweg/Rondweg West;
IX. door het verwijderen van borden model G12a (verplicht bromfietspad) en G12b (einde verplicht bromfietspad) en het plaatsen van borden model G11 en G12 van het RVV 1990 het wijzigen van het verplichte (brom-)fietspad naar een verplicht fietspad tussen kilometer 42,3 en kilometer 42,58.

Het besluit treedt in werking een dag nadat deze bekend is gemaakt.

**Ter inzage**
De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de website van de provincie Gelderland www.gelderland.nl->actueel-> bekendmakingen->zoek in bekendmakingen->verkeersbesluit).

De tekst van het verkeersbesluit is ook te vinden op de website van de rijksoverheid (zoek.officielebekendmakingen.nl->Zoek in). U kunt zaaknummer 2014-016624 dan als zoekopdracht ingeven.

Tevens ligt een kopie van het ontwerp-verkeersbesluit van 14 april 2016 tot en met 26 mei 2016 ter inzage bij de provincie Gelderland, gebouw Marktstate, Eusebiusplein 1a te Arnhem en in het gemeentehuis van de gemeente Winterswijk, Stationsstraat 25 te Winterswijk.

**Instellen beroep**
Een belanghebbende die tijdig zijn zienswijze bij de Gedeputeerde Staten naar voren heeft gebracht, alsmede een belanghebbende aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet overeenkomstig 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht zijn zienswijze bij Gedeputeerde Staten naar voren heeft gebracht, kan gedurende de bovengenoemde termijn van zes weken na de dag waarop het besluit kenbaar is gemaakt hiertegen beroep instellen bij de rechtbank Oost Nederland (Postbus 9090 6800 EM Arnhem) inzake de punten I t/m IX van het verkeersbesluit.

Diegene die een beroepschrift heeft ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van het beroepschrift en voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Oost Nederland, tel. (026) 3592000 of op www.rechtspraak.nl.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Ing. P.J.J. Arts